

RASSEGNA STAMPA 2012



RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL

7 GIUGNO 2012

Tutto Rally Più N° 6

Trofeo Rally Asfalto

Giugno 2012 (pag. 82)

TRA Aosta

C'è solo RE

Il lombardo, assieme a Mara Bariani sulla C4 WRC, vince tutte le speciali e s'aggiudica la prova d'apertura del Trofeo Asfalto. Sul podio anche Blanc-Mometti con la Fiesta WRC e Denchasaz-Ussin, Xsara WRC.

Vincerne otto per arrivare a quattro. Felice Re e Mara Bariani lasciano la Valle d'Aosta con il primo successo stagionale, il quarto in carriera nella gara valdostana, grazie alla vittoria in tutte le otto speciali che componevano il rally organizzato da Acva Sport ed Automobile Club Valle d'Aosta. Un successo mai in discussione quello della collaudata coppia lombarda che si è presentata con l'ormai consueta Citroën C4 WRC della Tam Auto. Troppo forte rispetto alla concorrenza che ha dovuto accontentarsi della bagarre per la piazza d'onore.

Penalità importante. Una "guerra" tutta valdostana quella per il secondo posto assoluto tra Marco Blanc esordiente sulla Ford Fiesta WRC della A-Style e Fabrizio Denchasaz che disponeva di una più... attempata Citroën Xsara WRC. Quest'ultimo ha concluso a l'18" dal conterraneo ma può reci-

minare, e non poco, per il minuto d'anticipo pagato al CO della PS2 che, di fatto, ha condizionato tutta la sua gara. Ai piedi del podio il veronese Luca Hölbling, pure lui su una Xsara WRC, ben distanziato dai due valdostani. Presto fuori due protagonisti attesi come il sardo Claudio Addis (C4 WRC) che ha picchiato già sulla prova d'apertura ed il torinese Augustino Pettenuzzo, Focus WRC, che ha rotto il motore nella PS5. **Promosso Laganà.** Le prime dieci posizioni dell'assoluta sono completate dalle Lancer di Gruppo R di Franco Laganà e Simone Peruccio mentre al settimo posto si è piazzato il torinese Gianfranco Vedelago, primattore in Gruppo N sulla sua Mitsubishi. A seguire il biellese Omar Bergo, primo in Gruppo R con una Clio R3, il friulano Federico Tagliapietra con una DS3 R3T ed il piemontese Massimo Marasso, Clio S1600.

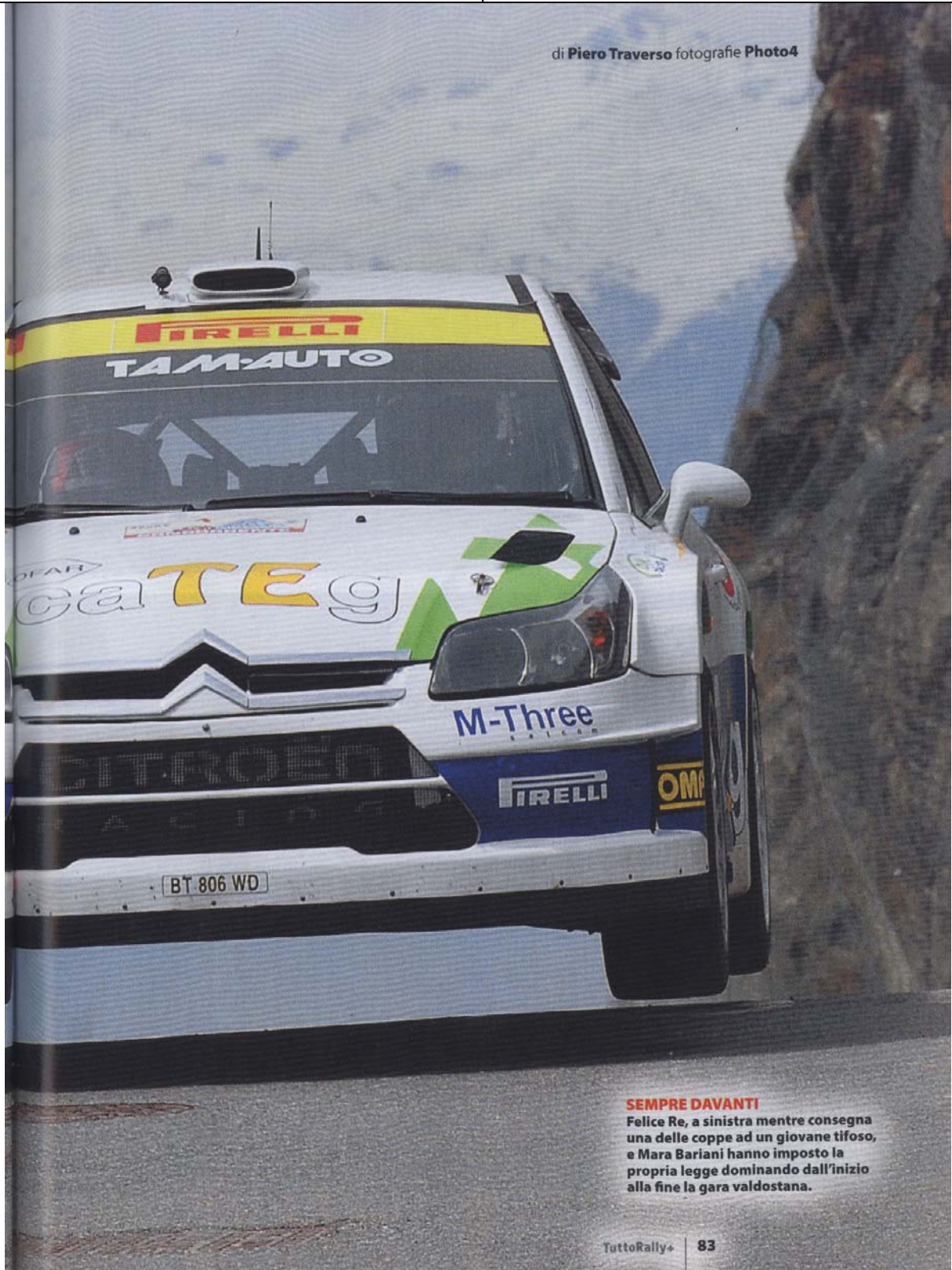


Tutto Rally Più N° 6

Trofeo Rally Asfalto

Giugno 2012 (pag. 83)

di Piero Traverso fotografie Photo4



SEMPRE DAVANTI

Felice Re, a sinistra mentre consegna una delle coppe ad un giovane tifoso, e Mara Bariani hanno imposto la propria legge dominando dall'inizio alla fine la gara valdostana.

Tutto Rally Più N° 6

Trofeo Rally Asfalto

Giugno 2012 (pag. 84)



GRUPPO A

Noussan da urlo

Inutile dire che il vertice del Gruppo A è stato monopolizzato dalle WRC di classe A8 che hanno dominato la gara assoluta. Quindi Felice Re e Mara Bariani con la C4 WRC davanti di quasi 1'17" alla Fiesta WRC di Blanc-Mometti e di 2'34" alla Xsara WRC di Denchasaz-Ussin mentre al quarto posto si è piazzata l'altra Xsara di Helbling-Siena. Distacchi consistenti in A6 Corrado Noussan e Flavio Garella che hanno lasciato ad oltre 8' l'altra Saxo VTs di Passeri-Cuaz che per poco più di 30" hanno avuto la meglio sulla terza Saxo, quella di Bertellotti-Lillaz. Subito in testa, Noussan è stato avvantaggiato anche dal ritiro sulla PS4 della C2 VTs di Chapellu-Navillod. Nella A5 all'arrivo solo la Panda Kit di Gianluca Tavelli e Nicolò Cottellero mentre Fiorini-Girardi, con una vettura gemella, si sono ritirati sulla PS6 quando erano a 30" dagli avversari.



DOPO LE WRC

Bella la prova di Corrado Noussan e Flavio Garella che hanno vinto la classe A6 mentre Gianluca Tavelli e Nicolò Cottellero, a centro pagina, sono gli unici arrivati in classe A5.



Tutto Rally Più N° 6

Trofeo Rally Asfalto

Giugno 2012 (pag. 85)



DIETRO AI VINCITORI

Blanc-Mometti, a sinistra, hanno concluso sul secondo gradino del podio precedendo Denchasaz-Ussin, sotto. Quarta piazza finale per Hoelbling-Siena, sopra, con la Xsara WRC.



Tempi

PS1 BELLUN (km 10,12)

1. Re-Bariani (Citroën C4 WRC) in 6'02"0; 2. Denchasaz-Ussin (Citroën Xsara WRC) a 6"3; 3. Blanc-Mometti (Ford Fiesta WRC) a 12"0; 4. Pettenuzzo-Tirone (Ford Focus WRC) a 17"1; 5. Hoelbling-Siena (Citroën Xsara WRC) a 21"2.

PS2 COL SAN CARLO (km 14,14)

1. Re in 9'39"7; 2. Denchasaz a 11"6; 3. Blanc a 14"6; 4. Hoelbling a 25"6; 5. Pettenuzzo a 31"9.

PS3 FENIS (km 19,01)

1. Re in 14'09"0; 2. Blanc a 9"8; 3. Denchasaz a 15"4; 4. Hoelbling a 26"8; 5. Pettenuzzo a 32"4.

PS4 COL ZUCCORE (km 17,86)

1. Re in 12'12"6; 2. Denchasaz a 10"5; 3. Blanc a 14"1; 4. Hoelbling a 16"9; 5. Pettenuzzo a 25"9.

PS5 BELLUN 2

1. Re in 6'02"7; 2. Denchasaz a 1"9; 3. Blanc a 6"3; 4. Hoelbling a 19"9; 5. Laganà-Messina (Mitsubishi Lancer Evo X R4) a 22"6.

PS6 COL SAN CARLO 2

1. Re in 9'29"6; 2. Denchasaz a 13"2; 3. Blanc a 16"9; 4. Hoelbling a 23"3; 5. Peruccio-Cerutti (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) a 37"8.

PS7 FENIS 2

1. Re in 14'11"4; 2. Blanc a 0"3; 3. Denchasaz a 17"2; 4. Hoelbling a 17"9; 5. Laganà a 44"2.

PS8 COL ZUCCORE 2

1. Re in 12'09"3; 2. Blanc a 2"7; 3. Hoelbling a 12"6; 4. Denchasaz a 18"0; 5. Laganà a 39"9.



SUZUKI RALLYE CUP

La prima a Defilippi

Con la gara valdostana è iniziata l'edizione 2012 della Suzuki Rally Cup. È stato il giovane **Damiano Defilippi**, assieme a **Giulia Cresta** (nella foto), ad aggiudicarsi la prima tappa davanti al determinato e mai domo Corrado Peloso. Terza piazza per il toscano Jacopo Lucarelli, davanti ad Andrea Vineis. Quinti i piacentini Filippo Visconti e Filippo Gravaghi, che hanno vinto tra le vetture della classe Racing Start. Sesto l'astigiano Roberto Mollo.

Tutto Rally Più N° 6

Trofeo Rally Asfalto

Giugno 2012 (pag. 86)

TRA Aosta

GRUPPO N

Vola Vedelago

Ancora una volta Gianfranco Vedelago, con Corrado Courthoud, sulla Lancer di N4 ha imposto la propria legge in Produzione. A distanza, 2'23", in classe si sono piazzati gli svizzeri Droz-Volluz con una Mégane, terza piazza per la Mégane piemontese di Chiomio-Sesia. Da segnalare l'uscita di strada nella PS3 dell'altra Renault di Federico Gasperetti, a quel momento nono assoluto e secondo di classe. Distacchi consistenti anche in classe N3 dove, tra le Clio RS, ha primeggiato quella dei locali Luca Jeantet e Marco Scaramuzza che per quasi 3' hanno avuto la meglio su Michele Garcia e Rodolfo Grossi. Schram-Moncada, a distanza, hanno conquistato il terzo posto davanti a Bruno Garcia e Federica Barsotti. La N2 ha visto protagoniste le Swift del Trofeo Suzuki. Damiano Defilippi, con Giulia Cresta, Corrado Peloso, con Alex Paonna e Jacopo Lucarelli assieme ad Alessio Ferrari, hanno dato vita ad una bella battaglia che ha visto alla fine vincitore il giovane Defilippi con 10"6 di vantaggio sul valdostano Peloso che può recriminare per 10" di penalità e per un dritto che gli ha fatto perdere secondi preziosi. A lungo secondo, il pistoiese Jacopo Lucarelli alla fine ha dovuto accontentarsi della terza piazza davanti ai biellesi Vineis-Poltronieri.



IN EVIDENZA

Vedelago-Courthoud hanno siglato la vittoria in classe N4. Sotto, da sinistra, Jeantet-Scaramuzza, primi in N3 e Durante-Ciufoli, trionfatori in S2000. In basso i vincitori della S1600 Marasso-Canuto.



SUPER

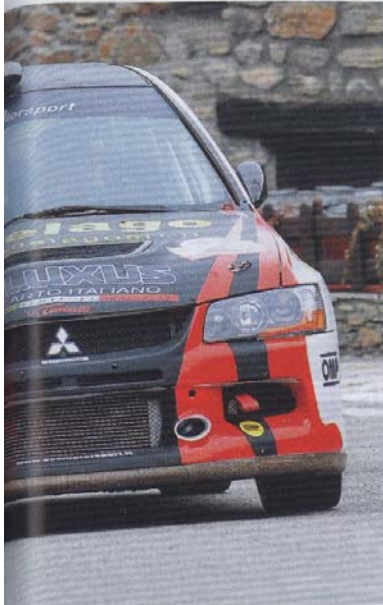
Amaro Calvetti

Posizioni di retroguardia nella classifica generale per le Super 2000 con Mauro Durante ed Alessandro Ciufoli che, in una classe all'insegna delle Peugeot 207, hanno avuto la meglio per 14"1 su D'Agostino-Calabrò. Terza piazza per gli svizzeri Rywalski-Fournier. In Super 1600 tanta amarezza per Fulvio Calvetti e Giulia Conti. I due valdostani hanno pagato ben 2'20" per i problemi al cambio della loro Clio S1600 ed hanno dovuto accontentarsi della seconda posizione di classe ad 1'28" dalla vettura gemella di Massimo Marasso e Marco Canuto. Senza quella penalità Calvetti avrebbe anche concluso tranquillamente tra i primi dieci dell'assoluta. Terzo posto di classe per Martinod-Herbet, a seguire Terrini-Rocchi.

Tutto Rally Più N° 6

Trofeo Rally Asfalto

Giugno 2012 (pag. 87)



RACING START

Poker al via

Tre le vetture al via tra le Racing Start grazie anche al Trofeo varato da Suzuki. Alla fine successo per la Peugeot 207 GT di **Alessandro Chenal** e **Cristina Cottier** (nella foto) che hanno regolato Visconti-Gravaghi e Mandelli-Gremo, entrambi gli equipaggi al via con una Swift. Ferma sulla PS7 l'altra Suzuki di Denaro-Abate.

FUORI OMOLOGAZIONE

L'ora di Blanc

Jimmy Blanc e Matthieu Junod hanno saputo tirare fuori il meglio dalla loro Clio Williams con cui hanno vinto la classe FA7 chiudendo al tredicesimo posto della generale, i migliori tra le "scadute". In classe hanno "condannato" al secondo posto Vona-Franceschini con un'altra francese. La FA6 ha premiato un equipaggio valdostano, quello formato da Roberto ed Augusto Chapellu, che con la loro 106 Rallye hanno lasciato a 2'22" la vettura gemella di Grosso-Businaro. In FN2 per poco più di 2' Michele Zerega ed Elisabetta Franchi hanno avuto la meglio su Marcoz-Guichardaz. Entrambi gli equipaggi erano a bordo delle Peugeot 106 Rallye.

SCADUTE DA SPETTACOLO

Blanc-Junod hanno vinto in classe FA7. Sotto da sinistra Chapellu-Chapellu, primi in FA6 e Zerega-Franchi, i migliori in FN2



Tutto Rally Più N° 6

Trofeo Rally Asfalto

Giugno 2012 (pag. 88)

TRA Aosta



GRUPPO R

Bergo da top ten

Franco Laganà con Maurizio Messina davanti, Simone Peruccio e Sergio Cerutti dietro, con 18"8 di ritardo. Questo il quadro della classe R4 che ha visto la Lancer del barese sempre davanti a quella del piemontese. In R3C prestazione da applausi per il biellese Omar Bergo affiancato da Alberto Brusati che ha chiuso ottavo assoluto e primo di classe con 2'03" di vantaggio su Scavone-Macori. Fino a quando sono rimasti in gara il terzo posto era dei piemontesi Balbo-Araspi: dopo il loro ritiro sulla PS7 la posizione è passata ai conterranei Maurino-Perino, Quarti Cretier-Amione. Tutto gli equipaggi erano in gara sulle Clio R3C. In R3T ha visto il traguardo solo la Citroën DS3 dei friulani Federico Tagliapietra ed Andrea Budoia, noni assoluti, dato che la Abarth 500 di Scotto-Molinelli si è fermata già dopo la PS2. Se non ci avesse messo lo zampino la sfortuna, che li ha costretti al ritiro dopo la PS4 per una toccata, William Cretier ed Alessandro Mattioda avrebbero vinto con ampio margine e pieno merito la R2B con la loro Citroën C2. Fuori scena il padrone della classe si è sviluppata una bella battaglia tra Thierry Cheney, in coppia con Matteo D'Herin su una C2, ed Alberto Cova che correva in coppia con Mirko Spadone su una Twingo. Alla fine i due equipaggi hanno concluso nell'ordine, staccati di 7"2 mentre Dalbard-Sacucci, C2, sono finiti terzi davanti a Simoni-Scardoni. Fuori gioco nello shakedown, per incidente, l'atteso Roberto Sordi che avrebbe dovuto correre con la moglie Silvy Ferracin su una Suzuki Swift.



DA BIELLA CON ONORE

Bella prova di Bergo-Brusati, sopra, che hanno vinto la R3C. In R3T sono arrivati solo Tagliapietra-Budoia. In basso Cheney-D'Herin, i migliori in R2B.



CLASSIFICA TRA

A1. Vallo d'Aosta-Saint Vincent (AO); A2. Lanterna (GE); A3 Salento (LE); B1. Marca (TV); B2. Proserpina (EN); B3. Friuli (UD); F1. Appennino Reggiano (RE); F2. Aci Como (CO).

ASSOLUTA	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 F. Re	15	-	-	-	-	-	15	-	-	15
2 F. Denchasaz	12	-	-	-	-	-	12	-	-	12
3 F. Laganà	10	-	-	-	-	-	10	-	-	10
4 F. Tagliapietra	8	-	-	-	-	-	8	-	-	8
5 M. Durante	6	-	-	-	-	-	6	-	-	6
6 P. Maurino	5	-	-	-	-	-	5	-	-	5
7 C. Peloso	4	-	-	-	-	-	4	-	-	4
8 A. Vineis	3	-	-	-	-	-	3	-	-	3
GRUPPO N	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 C. Peloso	15	-	-	-	-	-	15	-	-	15
2 A. Vineis	12	-	-	-	-	-	12	-	-	12
GRUPPO N 2RM	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 C. Peloso	15	-	-	-	-	-	15	-	-	15
2 A. Vineis	12	-	-	-	-	-	12	-	-	12
SUPER 2000 R4	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 F. Laganà	15	-	-	-	-	-	15	-	-	15
2 M. Durante	12	-	-	-	-	-	12	-	-	12
R3	A1	A2	A3	B1	B2	B3	P.TI	F1	F2	TOT
1 F. Tagliapietra	15	-	-	-	-	-	15	-	-	15
2 P. Maurino	12	-	-	-	-	-	12	-	-	12

Tutto Rally Più N° 6

Trofeo Rally Asfalto

Giugno 2012 (pag. 89)



NELLA R4
Simone Peruccio, a sinistra, ha chiuso al sesto posto assoluto, subito dietro la Lancer di Franco Laganà, sopra, vincitore della R4.

STORICHE

Treves no problem

In coda alla gara per le moderne si è disputata quella riservata alle storiche che sono riuscite a disputare solo sei delle otto prove speciali in programma per le interruzioni causate dalle vetture che le precedevano. Successo assoluto per i piemontesi **Paolo Treves e Flavio Aivano** con la **Porsche 911** (nella foto) che, vincendo tutte le speciali, si sono aggiudicati anche il terzo raggruppamento. Liprandi-Severino, anche loro con una vettura tedesca, sono finiti secondi vincendo il secondo



raggruppamento. Sull'ultimo gradino del podio assoluto Lyveroulaz-Robbini con la Lancia Fulvia HF.

RAGGRUPPAMENTO 2

1. Liprandi-Severino (Porsche 911) in 1.14'24"1; 2. Lyveroulaz-Robbini (Lancia Fulvia HF) a 10'34"3.

RAGGRUPPAMENTO 3

1. Treves-Aivano (Porsche 911) in 1.08'52"0.

Saint Vincent (AO) - 27-28 aprile 2012 - 42° Rally Valle d'Aosta
 1° prova del Trofeo Rally Asfalto Gironè A

ASSOLUTA

1	Re-Bariani	Citroën C4 WRC	A	in 1.23'56"3
2	Blanc-Monetti	Ford Fiesta WRC	A	1.25'13"0
3	Denchasaz-Ussin	Citroën Xsara WRC	A	1.26'30"4
4	Hoelbling-Siena	Citroën Xsara WRC	A	1.26'40"5
5	Laganà-Messina	Mitsubishi Lancer Evo X R4	R	1.29'03"6
6	Peruccio-Cerutti	Mitsubishi Lancer Evo IX R4	R	1.29'22"4
7	Vedelago-Courthoud	Mitsubishi Lancer Evo X	N	1.30'33"0
8	Bergo-Brusati	Renault Clio R3C	R	1.30'42"9
9	Tagliapietra-Budoia	Citroën DS3 R3	R	1.31'25"0
10	Marasso-Canuto	Renault Clio S1600	A	1.32'11"8

PARTITI: 73 - ARRIVATI: 49 - I VINCITORI DELLE PS: **Re 8** - I LEADER: **Re PS1-8** - I PRINCIPALI RITIRI: **PS1 Addis** (uscita di strada), **PS1 Cobbe** (turbo), **PS3 Gasperetti** (uscita di strada), **np PS6 Pettenuzzo** (motore).

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Defilippi-Cresta in 1.42'05"1; 2. Peloso-Paonna a 10"6; 3. Lucarelli-Ferrari a 48"7; 4. Vineis-Poltronieri a 1'45"1; 5. Angelini-Pisano (Citroën Saxo VTs) a 2'18"5; 6. Negri-Negri (Citroën Saxo VTs) a 3'13"8; 7. Mollo-Piovano a 6'22"6 (gli altri su Suzuki Swift Trofeo).

Classe 2000: 1. Jeantet-Scaramuzza in 1.34'09"4; 2. M. Garcia-Grossi a 2'58"1; 3. Schram-Moncada a 4'49"2; 4. B. Garcia-Barsotti a 6'05"4 (tutti su Renault Clio RS).

Classe oltre 2000: 1. Vedelago-Courthoud (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1.30'33"0; 2. Droz-Volluz a 2'23"0; 3. Chiomio-Sesia a 5'02"5 (gli altri su Renault Mégane).

Classe Super 2000: 1. Durante-Ciufoli in 1.33'26"8; 2. D'Agostino-Calabrò a 1'41"1; 3. Rywalski-Fournier a 2'27"5 (tutti su Peugeot 207 S2000).

GRUPPO A

Classe 1400: 1. Tavelli-Cottellero (Fiat Panda Kit) in 1.39'15"7.

Classe 1600: 1. Noussan-Garella in 1.33'43"3; 2. Passeri-Cuaz a 8'02"4; 3. Bertellotti-Lillaz a 8'35"8 (tutti su Citroën Saxo VTs).

Classe oltre 2000: 1. Re-Bariani (Citroën C4 WRC) in 1.25'56"3; 2. Blanc-Monetti (Ford Fiesta WRC) a 1'16"7; 3. Denchasaz-Ussin a 2'34"1; 4. Hoelbling-Siena a 2'44"2 (gli altri su Citroën Xsara WRC).

Classe Super 1600: 1. Marasso-Canuto in 1.32'11"8; 2. Calvetti-Conti a 1'28"5; 3. Martinod-Herbet a 1'45"8; 4. Terrini-Rocchi a 4'25"9 (tutti su Renault Clio S1600).

GRUPPO R

Classe R2B (1600 cc): 1. Cheney-D'Herin (Citroën C2 R2) in 1.40'11"9; 2. Cova-Spadone a 7"2; 3. Dalbard-Sacucci (Citroën C2 R2) a 3'18"4; 4. Simoni-Scardoni a 7'47"1 (gli altri su Renault Twingo R2).

Classe R3C (2000 cc): 1. Bergo-Brusati in 1.30'49"9; 2. Scavone-Macori a 2'03"3; 3. Maurino-Perino a 4'12"7; 4. Cretier-Amione a 9'35"1 (tutti su Renault Clio R3C).

Classe R3T (1600 cc): 1. Tagliapietra-Budoia (Citroën DS3 R3) in 1.31'25"0.

Classe R4 (oltre 2000 cc): 1. Laganà-Messina (Mitsubishi Lancer Evo X R4) in 1.29'03"6; 2. Peruccio-Cerutti (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) a 18"8.

FUORI OMOLOGAZIONE

Classe FN1600: 1. Zerega-Franchi in 1.47'29"6; 2. Marcoz-Guichardaz a 2'01"0 (entrambi su Peugeot 106 Rallye).

Classe FA1600: 1. Chapellu-Chapellu in 1.43'20"8; 2. Grosso-Businaro a 2'22"1 (entrambi su Peugeot 106 Rallye).

Classe FA2000: 1. Blanc-Junod in 1.33'22"5; 2. Vona-Franceschini a 5'30"1 (entrambi su Renault Clio Williams).

RACING START

1. Chenal-Cottier (Peugeot 207 GT) in 1.43'59"1; 2. Visconti-Gravaghi a 2'34"5; 3. Mandelli-Gremo a 7'35"6 (gli altri su Suzuki Swift).

Ruote e Motori N° 3

Trofeo Rally Asfalto

Maggio 2012 (pag. 40)



Il podio del Rally Valle d'Aosta con Re, Blanc e Denchasaz.

Un passo superiore

Tredici ore di gara senza mai un cedimento, senza mai un'indecisione che potesse comprometterne l'esito finale. Dopo aver percorso 122 km cronometrati e dopo essere rimasto al comando sin dalla prima PS "Bellun", Felice Re festeggia sul gradino più alto del podio il successo al Rally Valle d'Aosta, primo round del TRA Girone A. Il lariano navigato dalla compagna di vita Mara Bariani sulla Citroen C4 Wrc fa suoi tutti gli 8 impegni con il cronometro, dimostra di avere un passo superiore agli avversari e taglia il traguardo staccando il secondo all'arrivo di oltre 1'16". Se Re è saldamente davanti, risulta più incerta la situazione alle sue spalle. Inizialmente è Fabrizio Denchasaz ad inseguire il lariano ma un ritardo ad un controllo orario ed il conseguente minuto di penalità, lo rigettano indietro. Mentre Denchasaz, assistito alle note sulla Citroen Xsara Wrc da Michel Ussin, si trova costretto a risalire dalla quinta piazza, Marco Blanc e Roberto Mometti su Ford Fiesta Wrc, guadagnano la seconda e vi chiudono, precedendo proprio Denchasaz. Questi, essendo Blanc trasparente ai fini della classifica del TRA, conquista i punti del secondo e viaggia a -3 da Re. Luca Hoelbling su Xsara Wrc è quarto davanti a Francesco Laganà che, sulla Mitsubishi Evo X R4, è il primo leader di classe S2000/R4, mentre con la nona posizione Federico Tagliapietra sulla Citroen DS3 fa bottino pieno di punti nel gruppo R3, non partecipando Omar Bergo, ottavo, alla serie tricolore. Damiano Defilippi si aggiudica la gara d'apertura del Suzuki Rally Cup, resistendo agli attacchi del piemontese Corrado Peloso il quale comunque conquista la vetta di gruppo N ed N2 Ruote Motrici. **[Photo4]**

Trofeo Rally Asfalto - 42° Rally Valle d'Aosta Saint Vincent - Saint Vincent (AO) - 29 aprile 2012

Classifica Gara: 1. Re-Bariani (Citroen C4 Wrc Wrc); 2. Blanc M.-Mometti (Ford Fiesta Wrc); 3. Denchasaz-Ussin (Citroen Xsara Wrc); 4. Hoelbling-Siena (Citroen Xsara Wrc); 5. Laganà-Messina (Mitsubishi Evo X); 6. Peruccio-Cerutti (Mitsubishi Evo IX); 7. Vedelago-Courthoud (Mitsubishi Evo X); 8. Bergo-Brusati (Renault Clio R3c); 9. Tagliapietra-Budóia (Citroen Ds3); 10. Marasso-Canuto (Renault Clio S1600); 11. Scavone-Macori (Renault Clio R3c); 12. Atelier De La Izoumaz-Volluz (Renault Megane); 13. Blanc J.-Junod (Renault Clio Williams); 14. Durante-Ciuffoli (Peugeot 207 S2000); 15. Calvetti-Conti (Renault Clio S1600); 16. D'Agostino-Calabrò (Peugeot 207 S2000); 17. Houssan-Garella (Citroen Saxo Vts); 18. Martinod-Herbet (Renault Clio S1600); 19. Jeantet-Scaramuzza (Renault Clio R3); 20. Maurino-Perino (Renault Clio R3c). **Absoluta Conducenti - Girone A:** 1. Re p.15; 2. Denchasaz p.12; 3. Laganà p.10; 4. Tagliapietra p.8; 5. Durante p.6; 6. Maurino p.5; 7. Peloso p.4; 8. Vineis p.3. **S2000/R4:** 1. Laganà p.15; 2. Durante p.12. **Gruppo N:** 1. Peloso p.15; 2. Vineis p.12. **Gruppo N 2RM:** 1. Peloso p.15; 2. Vineis p.12. **Classi R3:** 1. Tagliapietra p.15; 2. Maurino p.12.

Laganà-Messina (Mitsubishi Evo X)





Week-end Rally **Trofeo Asfalto Aosta** **42° RALLY VALLE D'AOSTA**
27-28 APRILE 2012
Trofeo Assoluto Assoluto

Imperato**Re**

IL PILOTA LOMBARDO SENZA RIVALI NELLA PRIMA DEL TRA,
DOVE È GIÀ IL CANDIDATO AL TITOLO. SECONDO È BLANC

di Gianluca Lioce
foto Bettiol

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Re-Bariani (Citroën C4 Wrc); 2. Blanc-Mometti (Ford Fiesta Wrc); 3. Denchasaz-Ussin (Citroën Xsara Wrc)

La classifica completa sono riportare alle pag. 90-92.

SAINT VINCENT - Tutto come da pronostico. Felice Re è stato l'indiscusso dominatore della 42esima edizione del Rally Valle d'Aosta, rafforzando ulteriormente, manco ce ne fosse bisogno, la sua candidatura al trono di vincitore del Trofeo Asfalto lasciato libero da Luca Pedersoli. Il comasco, al via con la solita Citroën C4 Wrc della TamAuto, ha sempre avuto la situazione perfettamente sotto controllo, assistendo alla bagarre per le restanti piazze del podio da una posizione privilegiata e portando a casa alla fine i primi 15 punti.

«Non c'è nulla di facile e queste prove sono sempre insidiosissime» ha continuato a ripetere Re per tutto il sabato... forse più per cercare di rimanere concentrato che per altro. Poi, all'arrivo a Saint Vincent, lo ha accolto uno striscione,

nel quale, oltre ad una sua foto in gara, ben figurava una foto che lo ritraeva con Mara Bariani e Peppino Zonca, fondatore della TamAuto recentemente scomparso. «Mi manca tantissimo Peppino e questa vittoria voglio dedicarla a lui. È stato un grande e ha fatto della TamAuto un qualcosa di fantastico. Suo figlio Luca per fortuna sta continuando a fare un grande lavoro». Poi, Re continua, ammettendo: «Oggi era più facile perdere che vincere. Tutti mi dicevano che ero favorito, ma nelle gare non si può mai sapere. Siamo i primi ad aver fatto poker ad Aosta e oggi siamo anche riusciti a vincere tutte le prove. È stato sicuramente fondamentale l'aiuto di Mara Bariani. Lei ha fatto sì che io tenessi sempre alta la concentrazione, cercando di abbassare i tempi che abbiamo fatto l'anno scorso, obiet-

tivo che abbiamo centrato. Infine, mi spiace che i miei rivali abbiano scelto di puntare sul Girone B, ma non è detto che non andremo a trovarli».

Lotta nella vallata

Uscito subito dai giochi Addis, che ha staccato una ruota della sua Citroën C4 Wrc a meno di trecento metri dallo start della Ps1 (!), le restanti posizioni del podio sono state appannaggio dei piloti loca-

li. Marco Blanc, secondo all'arrivo in una Piazza Cavalieri di Vittorio Veneto come al solito gremita di pubblico, ha condotto una gara regolare, trovando via via il giusto feeling con la Ford Fiesta Wrc e raggiungendolo solo nelle battute finali. «Non avendo fatto test, abbiamo iniziato a conoscere la vettura solo in gara - spiega Blanc - . Devo dire che ho ricevuto consigli importanti da Roberto Mometti e questi mi

Marco Blanc ha chiuso secondo, primo fra gli aostani, con la Fiesta Wrc



Auto Sprint N° 18

Trofeo Rally Asfalto

1/7 maggio 2012 (pag. 87)

DOMINIO TOTALE

Felice Re e Mara Bariani lanciati verso il trionfo ad Aosta, dove hanno vinto tutte le prove. A destra, la Mitsubishi EvoX prima in Gruppo R con Laganà



Gruppo R batte S2000

IL VINCITORE LAGANÀ E PERUCCIO CON LE MITSUBISHI HANNO AVUTO LA MEGLIO SULLE 2 LITRI ASPIRATE

Un motivo d'interesse in più al Rally della Valle d'Aosta è stato sicuramente offerto dalla presenza di due vetture del Gruppo R4. E Franco Laganà e Simone Peruccio, i piloti, si sono messi alle spalle le varie Super2000 presenti, dando vita ad un bel duello fra di loro. «Ho sbagliato la scelta di gomme nella terza e quarta prova, così non abbiamo potuto lottare fino alla fine nella classifica assoluta» spiegava Peruccio, che prima del via, diceva: «Questa è una macchina molto più divertente delle Super2000 e, secondo me, in alcuni casi, va anche più forte». Franco Laganà, invece, ha avuto qualche problemino

in più: «Credevo di riuscire subito a trovare un giusto set-up e, probabilmente, mi aspettavo qualcosa di più. Comunque dobbiamo ancora conoscere a fondo la macchina per sfruttarne tutto il potenziale». Un confronto interessante, quello fra Laganà e Peruccio, al quale si aggiungerà a Genova Gianfranco Vedelago, vincitore del Gruppo N nella gara aostana: «Saremmo già voluti venire ad Aosta con una Lancer EvoX allestita in R4 - spiega il piemontese - ma purtroppo la vettura non era ancora finita. Sicuramente saremo presenti al Lanterna, poi decideremo, anche con il team, a quale campionato partecipare». ●

hanno messo nella condizione di iniziare veramente a guidare la macchina, anche se solo nelle ultime due prove. Non è detto che non ci presenteremo al via di qualche altra gara della serie, visto il risultato ottenuto oggi».

Terzo ed ultimo gradino del podio per un delusissimo Fabrizio Denchasaz. Il pilota locale, al via con una Citroën Xsara Wrc, ha dimostrato per gran parte della gara di essere la seconda forza in campo. Però, allo start della Ps2, ha pagato un minuto di anticipo, tradotto in un minuto di penalità in classifica... «Non nascondo che mi aspettavo di più da questa gara. - attacca Denchasaz - Però è andata così. Alla fine abbiamo anche alzato il piede perché tanto non saremmo più riusciti a prendere Blanc. Ora non so se andremo al Lanterna...». ●

AL PIEMONTESE LA PRIMA DEL TROFEO SUZUKI

Apri De Filippi

Un grande contributo al numero di iscritti alle gare del Trofeo Asfalto lo darà sicuramente la Suzuki Rallye Cup, presentata ad Aosta per il via stagionale con ben undici vetture, delle quali tre erano schierate in configurazione Racing Start. Sin dalle prime battute di gara si è capito che la lotta per la vittoria avrebbe riguardato DeFilippi, Lucarelli e Peloso, con Veneis che assisteva leggermente più attardato. Il giovane piemontese ha cercato di costruire chilometro dopo chilometro un vantaggio sempre più rassicurante, che però lo ha portato ad avere un calo di concentrazione. Infatti Peloso ha attaccato sulla prova speciale di Fenis, recuperando a DeFilippi addirittura 20 secondi in un colpo solo! Il cuneese, però, non si è scomposto ed è riuscito a difendersi dagli attacchi del pilota locale sull'ultima prova, andando ad aggiudicarsi la classifica di trofeo. Lucarelli infine ha conquistato l'ultimo gradino del podio. Per quanto riguarda le Formula Start, la vittoria è andata a Visconti.



PILOTI ORGANIZZATORI

Mauro Durante e Lucio Petrocco non mancano mai all'appuntamento aostano. Entrambi hanno contribuito a dare un grosso aiuto all'Acva Sport ed all'Ac Aosta. Un sostegno sia economico - infatti hanno girato qualche sponsor personale alla manifestazione - che morale. Due persone dal grande senso sportivo. Sarebbe bello averne qualcuna in più...

FIORIO ISTRUTTORE

Oltre ad essere manager di Skoda Motorsport Italia, Alex Fiorio era presente ad Aosta in qualità di istruttore di guida. Il suo allievo, Luca Hoelbling, ha concluso quarto.

BERGO TRA LE 2RM

Omar Bergo ha dettato il bello e il cattivo tempo tra le vetture a 2 Ruote Motrici. «Dopo sette mesi di stop forzato per me era importante tornare in macchina. Poi è arrivata anche la vittoria, quindi va benissimo, anche se non sono ancora riuscito a guidare con il ritmo di qualche mese fa».

CHALLENGE RENAULT

È partito ad Aosta il monomarca Renault riservato ai piloti che parteciperanno ad alcune gare del Tra (Valle d'Aosta, Lanterna, Marca, Alpi, Appennino). Non verranno assegnati punti, ma premi in denaro ad ogni gara. Ci si può iscrivere sia a tutto il challenge che ad una singola prova. Ad Aosta 3000 euro sono andati a Chiomio (primo tra le Mégane); 2500 a Bergo, 2000 a Scavone e 1500 a Maurino (podio delle Clio R3) e 4 pneumatici a Simoni, primo tra le Twingo R2B.

RICORDO DI CAPUTO

Era mente e anima del Valle d'Aosta, Giorgio Caputo. Purtroppo è scomparso prematuramente per un male incurabile durante l'estate 2011. La "sua" gara non poteva non ricordarlo. Così, prima della cerimonia di partenza, è stato osservato un minuto di silenzio e, durante la cerimonia di premiazione, è stato consegnato un premio in suo onore al primo navigatore classificato, Mara Bariani.



Aosta, monologo di Re

Vittoria schiacciante per il lombardo con la Citroën C4 WRC nella "prima" del TRA



Pelice Re e Mera Bariani hanno dominato la prima prova stagionale del Trofeo Rally Asfalto (Photo4)

Ai posti d'onore si piazzano i locali Blanc e Denchasaz

Mara Bariani (Citroën C4 WRC) al 42° Rally Valle d'Aosta - Saint Vincent, gara organizzata dall'Automobile Club Valle d'Aosta e ACVA Sport e valida come prima prova del Trofeo Rally Asfalto (Gironne A), serie organizzata da ACI Caisi. Su un percorso riccetto dalla tradizione di questa gara, vera e propria icona delle corse su strada italiane, il pilota lombardo si è esaltato conquistando una vittoria sicura, mai messa in discussione. L'uscita di scena, per incidente, dopo poche centinaia di metri della prima "piegna" di Bellun, di uno dei popolari di per il successo, il sardo Claudio Addis (debuttante sulle strade asfaltate con la Citroën C4 WRC). Ho ha sfruttato al meglio il feeling con la vettura francese, guardando sempre tutti dall'alto. Il lombardo ha chiuso

Hoelbling e Laganà completano la top five

sotto la bandiera a scacchi con il vantaggio di 1'36"7 sul locale Marco Blanc, in coppia con Mometti. Alla sua prima esperienza con la Ford Fiesta WRC 1.6 turbo, il pilota di Aosta ha trascorso la prima parte di gara a cercare di fidelizzare con la vettura "dell'ovale blu", modificandone spesso l'assetto per adattarlo alle



Marco Blanc, secondo nel Rally Valle d'Aosta-Saint Vincent (Photo4)



Terra piazza per il locale Fabrizio Denchasaz (Photo4)



Quinto posto per Franco Laganà (Photo4)

42° RALLY VALLE D'AOSTA SAINT VINCENT
27-28 APRILE 2012
Trofeo Rallyes Asfalto

CLASSIFICHE

42° Rally "Valle d'Aosta-Saint Vincent"

1. RE - BARIANI (Citroën C4 WRC) in 1h23:59.3
2. BLANC - MOMETTI (Ford Fiesta WRC) a 2:24.1
3. HOELBLING - SIENA (Citroën Xsara WRC) a 2:44.2
4. LAGANÀ - MESSINA (Mitsubishi Evo X R4) a 5:07.3
5. PERUCCIO - CERETTI (Mitsubishi Evo 10 R4) a 5:29.1
7. VEDLAGO - COURTHOUD (Mitsubishi Evo X W4) a 6:38.7
8. BERGO - BRUSATI (Renault Clio R3) a 6:48.6
9. TAGLIAPIETRA - BUONIA (Citroën C4 R3) a 7:28.7
10. MARASSO - CANUTO (Renault Clio S1600) a 8:15.9

Classifiche Trofeo Rally Asfalto

ASSOLUTA 1. RE (Citroën C4 WRC) part 15; 2. DENCHASAZ (Citroën Xsara WRC) 12; 3. LAGANÀ (Mitsubishi Lancer Evo 10) 10; 4. TAGLIAPIETRA (Citroën C4 R3) 5; 5. DURANTE (Peugeot 207 Super 2000) 6; SUPER 2000 R4 1. LAGANÀ (Mitsubishi Lancer Evo 10) 15; 2. DURANTE (Peugeot 207 Super 2000) 12; GRUPPO 4 E GR4 NIM 1. PELOSO (Suzuki Swift Sport) 15; 2. VINESI (Suzuki Swift Sport) 17; GRUPPO R3 1. TAGLIAPIETRA (Citroën C4 R3) 15; 2. MAURINO (Renault Clio R3) 12

Classifiche Trofeo Suzuki

1. DEFLUPPI - CRESTA (Provincia Grande R.C.) in 1h42'07"; 2. PELOSO - PAOLINA (Northwest Racing) a 1'07"; 3. LUCARELLI - FERRARI (Sparta) a 48'7"; 4. VINESI - PELLIGNONER (Cast For Rally) a 1'45'7"; 5. VICOINTI - SPADINER (Provincia Aosta) a 42'5"; 1.

CLASSIFICA SUZUKI RALLY CUP (Gironne A, Asfalto): 1. DEFLUPPI part 26; 2. PELOSO 18; 3. LUCARELLI 15; 4. VINESI 12; 5. VICOINTI 10; 6. MOLLÉ 8; 7. MANDELLO 6; 8. CASARÀ 5; 9. DEFLUPPI 2; 2. PELOSO 18; 2. LUCARELLI 15; 5. CASARÀ 5; 6. VICOINTI 10; 2. MANDELLO 10

Le più affascinanti vetture GT, Ferrari, Porsche, Lamborghini, Audi, BMW...

Valllunga 5 e 6 maggio 2012

Vai su www.valllunga.it e scopri come ottenere un biglietto omaggio!

GLI ALTRI TROFEI
Inizio pieno di emozioni per la Suzuki Rally Cup

Al Rally Valle d'Aosta è Suzuki show. Qualità e quantità, spettacolo e competitività, grinta e determinazione. Sulle strade valligiane gli equipaggi della Suzuki Rally Cup e la compagna Swift Sport 1600 si sono messi in evidenza, rafforzando le peculiarità che da cinque anni determinano il successo del campionato della filiale italiana di Suzuki. Padroni di Classe N2, protagonisti nella gara della Racing Start, piloti e vetture della Suzuki Rally Cup dominano la scena della prima uscita stagionale, ingaggiando tra loro una sfida di elevata spessore sportivo. A un inizio fulmineo di Deflippi (nella foto), cui ha provato a rispondere Lucarelli, corrisponde un finale di gara nel segno del rimontato Peloso. L'arrivo del Gruppo A del Trofeo è interamente contrassegnato dalla

linea verde, è infatti l'under 23 Deflippi ad andare a segno alla prima uscita. Il numero è stato quasi perfetto, ma ha rischiato molto nel finale a causa della straripante rinomata di Corrado Peloso, finito secondo a 10" dal leader. Terra al servizio il giovane Under 23 pitoniese Jacopo Lucarelli. Il tonno ha fatto tutta bene all'arrivo nella serie Suzuki e alla guida della compagna giapponese tutta da scoprire nelle sue caratteristiche e di quelle della Toyo, le coperture Proxes R888, che hanno soddisfolto tutti i piloti. Quarto posto assoluto invece per i sardi Andrea Vianesi e Damiano Poltronieri, giunti davanti nell'assoluta ai giovani piacentini, Filippo Vicoenti e Filippo Gravagli, primi però tra le vetture della Racing Start.

SEAT GRUPPO VOLKSWAGEN

NUOVA SEAT IBIZA

JOINNEERING

SINTONIA PERFETTA. TUA A € 166* AL MESE, TAN 3,99% - TAEG 6,45%.

La nuova SEAT Ibiza non passa inosservata. Merito del suo look, nuovo nelle linee, nei colori, nelle dotazioni, con luci a LED anteriori e posteriori. Finalmente l'accordo perfetto tra eleganza e innovazione.

*SEAT Ibiza SC 1.3 170 CV press. € 13.750,00 (chiavi in mano) escluso. Finanziamento SEAT 3,99% Annuale € 2.750,00. Finanziamento di € 3.000,00 in 60 rate da € 163,71. Interessi € 242,60. TAN 3,99% Annuale, TAEG 6,45%. Spese istruttoria pratica € 300,00. Spese di gestione rate € 3/mese, costi comunicazioni postali € 1,00/mese, imposte sostituite alla prima rata, importo totale dovuto dal richiedente € 13.335,10. Informazioni maggior di base: tutti i finanziamenti e condizioni assicurative disponibili presso le Concessionarie SEAT. Salvo approvazione SEAT Credit. Offerta valida fino al 31/03/2012. Consumi di carburante urbano/ciclostrada/extraurbano (litri/100 km): 7,1/5,1/5,4. Emissioni di CO2 (g/km): 139 (combustibili). Swift ibrida e Ibiza SC 1.4 170 (500) 134 CO2.

Auto Sprint N° 17

Trofeo Rally Asfalto

24/30 aprile 2012 (pag. 64)

CAMPIONATI AL VIA TROFEO RALLY ASFALTO

DUE GIRONI E DUE FINALI

GIRONE A

Valle d'Aosta	28 aprile
Lanterna	26 maggio
Salento	23 giugno

GIRONE B

Marca	9 giugno
Proserpina	28 luglio
Friuli-Alpi Orientali	2 settembre

FINALI

Appennino Reggiano	22 settembre
Rally di Como	17 novembre

La mas

di Gianluca Lioce
foto Bettiol

Dopo la serie riservata ai terraioli, che ha visto il successo di Mauro Trentin al Conca d'Oro, è pronta a partire anche quella che vedrà i gentleman nostrani sfidarsi sugli asfalti del Bel Paese. Il Trofeo Asfalto inizia questa settimana con il Rally della Valle d'Aosta e presenta un formato perfezionato rispetto alla scorsa stagione, che fu la prima con due gironi e due finali. Il primo cambiamento che la Csa ha deciso di apportare riguarda i risultati utili - tutti - senza permettere dunque di scartare il piazzamento peggiore nel girone di qualificazione. Cambia anche l'assegnazione dei punteggi, con le gare dei gironi eliminatori che assegneranno 15 punti al primo, 12 al secondo e via dicendo fino al decimo, avendo in questo modo molta più importanza rispetto alla passata stagione. Le finali avranno, sulla falsariga dello scorso campionato, un punteggio maggiore: 25 per il vincitore, 18 al secondo e via dicendo, per concludere con 1 punto al decimo. Sarà obbligatoria l'iscrizione gratuita alla serie, che rappresenterà un impegno a partecipare a tutte le gare di un girone (entrambi composti da tre appuntamenti) ed alle due finali, che saranno il Rally Appennino Reggiano ed il Rally di Como. Potranno prendere parte alla serie tutte le vetture e le Wrc 2 litri non avranno alcuna zavorra, come invece si era ventilato inizialmente per ridurre il vantaggio sulle Wrc di 1,6 litri.

CITROËN C4 E RE SUPER FAVORITI

Felice Re e la Citroën C4 della TamAuto: sono loro l'accoppiata da battere nel Tra 2012 che conferma la formula dei due gironi ed inizia questa settimana con il Rally Valle d'Aosta

Auto Sprint N° 17

Trofeo Rally Asfalto

24/30 aprile 2012 (pag. 65)



chiera del **Re**

SEMPRE PROTAGONISTA NEL TRA, IL PILOTA COMASCO QUESTA VOLTA VUOL TRASFORMARSI IN UOMO CAMPIONATO. PER FAR SUO QUEL TITOLO CHE GLI SFUGGE DA TROPPO TEMPO

Re F. Bariani M. 2

CWS SOLUZIONI INFORMATICHE

caTEg

ARECA

NESSO 2

OMP

OMP

OMP

AUTO SPRINT 17 65

Auto Sprint N° 17

Trofeo Rally Asfalto

24/30 aprile 2012 (pag. 66)

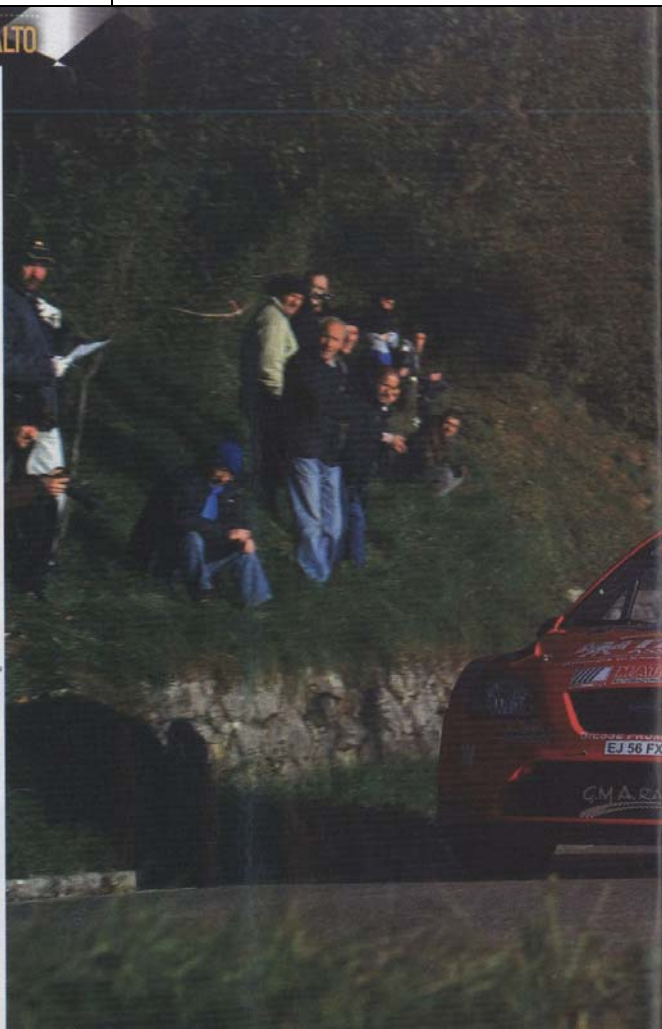
CAMPIONATI AL VIA TROFEO RALLY ASFALTO

← Anche quest'anno un ruolo importante l'avranno le Coppe Csai. Si parte da quella riservata alle vetture di Gruppo N, per continuare con la Coppa S2000, all'interno della quale saranno raggruppate anche le Regional Rally Car e le Gruppo R4. Verranno poi assegnate diverse Coppe Csai per le vetture a 2 Ruote Motrici. Una andrà al migliore del Gruppo N, un'altra al migliore della classe R3 ed, infine, una al miglior pilota della R2. Infine, una Coppa Csai è riservata al vincitore della classifica Under 23. Quindi le due finali assegneranno il Costruttori e la Coppa Scuderie che nella scorsa stagione non è stata assegnata.

Tutti contro Re

Il Campione delle ultime due edizioni, Luca Pedersoli, si dedica ad un programma di eventi spot, abbandonando dunque il Tra. Uscito di scena il bresciano, al momento c'è un solo favorito d'obbligo: Felice Re. Il comasco ormai conosce bene la Citroën C4 ed è stato un rivale ostico per Pedersoli nelle ultime due stagioni. Re si schiera ancora una volta al via del Girone A, dove troverà il compagno di team Addis, anche lui con una C4 della TamAuto, per il debutto personale nella serie dei gentleman asfaltisti. Stesso Girone anche per l'abruzzese Lucio Petrocco, che cercherà di migliorarsi con una Subaru S11, e, in caso di buoni piazzamenti, potrebbe cambiare vettura per le finali. Saranno della partita poi due delle belle Citroën Xsara D-Max, che verranno affidate a Denchasaz e a Hoebbling, i quali però non sono assolutamente sicuri di prendere parte a tutto il campionato, anzi...

Per quanto riguarda il Girone B, anche se iniziando a giugno potrebbe ancora subire dei cambiamenti, saranno al via ben tre Focus Wrc, per Marco Silva e per Luigi e Corrado Fontana. Contro le Ford ci sarà Paolo Porro che, dopo diverse stagioni trascorse proprio al volante della Wrc made in M-Sport ha deciso di passare alla Citroën C4 della TamAuto. Infine, al via del Girone B, potrebbe esserci anche Tobia Cavallini, sempre con una vettura del double chevron. ●



RALLY VALLE D'AOSTA AL SABATO PER RISPARMIARE

Tutto in un giorno

Come da tradizione, il Tra prende il via in Valle d'Aosta, questa settimana. Con qualche novità: «Abbiamo concentrato tutte le prove nella giornata di sabato 28 per contenere i costi in questo difficile momento - spiega Mauro Gelmini, membro del Comitato Organizzatore - Le verifiche sportive saranno suddivise tra giovedì 26, dalle 20.30 fino alle 22.30, e venerdì 27, tra le 8 e le 11. Sempre venerdì, dalle 9 alle 12, avranno luogo le verifiche tecniche, mentre lo shake-down si svolgerà tra le 11 e le 15. Alla sera, presso Piazza Vittorio Veneto a Saint-Vincent, si terrà la cerimonia di partenza, dopo la quale le vetture saranno portate dagli equipaggi ad Aosta. Sabato si svolgeranno le 8 prove speciali previste, quattro da disputare due volte». Si inizia con la P.s. di Bellun (ore 7.58 e 14.49) proposta nel 2010, ma alla quale sono stati tolti i 4 km iniziali, per proseguire con la San Carlo (8.47 e 15.38) e con la Fenis (11.15 e 18.06), per finire con la Col Zuccore (12.06 e 18.57). Dopo 122,38 Km cronometrati, dalle 19.47 è in programma la cerimonia di premiazione presso Piazza Vittorio Veneto, a Saint Vincent.

AUTO
Sprint
66

SWIFT ANCHE R

Suzuki formula lov



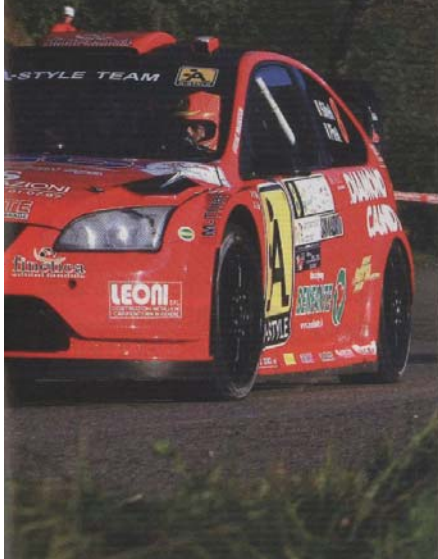
Auto Sprint N° 17

Trofeo Rally Asfalto

24/30 aprile 2012 (pag. 67)

L'ALTRA REGINA È LA FORD FOCUS

L'antagonista della Citroën C4 sarà ancora una volta la Ford Focus, nelle sue varie versioni: in questa foto quella di Marco Silva. In basso, la Suzuki Swift che animerà il monomarca, legato al Trofeo Asfalto



START E GOMME TOYO SEMI STRADALI

cost

Ancora una volta il Tra ospiterà alcuni Trofei monomarca. Si parte dalla Suzuki Rally Cup, che affianca la serie nella sua interezza con numeri importanti, che sottolineano l'ottimo lavoro svolto dagli organizzatori del Trofeo riservato alle Swift. «Ci presentiamo ad Aosta con oltre 10 partecipanti - spiega Massimo Nicoletti - ed è un risultato che ha dell'incredibile, frutto della nostra politica di contenimento dei costi. Abbiamo deciso di puntare anche sulle gomme semiracing della Toyo, che vengono fornite a soli 86 euro + Iva. Da quest'anno poi ci sarà anche una classifica riservata alle Swift Racing Start: dovremmo averne al via di Aosta almeno 3-4. Abbiamo deciso di non ammettere al Trofeo la versione R2, sempre nell'ottica del contenimento dei costi. Per quanto riguarda il Girone B è presto per parlarne, però, fino ad ora abbiamo avuto tre adesioni». Sempre a livello di Trofei, il Tra incontrerà al Lanterna il Citroën Ds3 R3 Trophy partito da poco sugli sterrati siciliani del Conca d'Oro con la vittoria di Rudy Michelini.

LA CSAI PORTA IL CAMPIONATO IN VIDEO. CON UNA NOVITÀ

Diretta in streaming

Il Tra va in video. Le immagini saranno trasmesse da Rai Sport (Numero 1, Reparto Corse e Raging4), Nuvolari (Campionati Aci Csai), Sportitalia (Aci-Csai Racing), Telenova (Aci-Csai Competition), Odeon (Safe-Drive Motorsport e Parc Fermé) e Profit (Parc Fermé), ma la novità sarà la diretta streaming, progetto che Aci Sport ha deciso di sperimentare: «Andranno in onda brevi video di 3-5 minuti che verranno inseriti entro 5-10 minuti dalla registrazione - spiega Gerri Pranzoni, titolare di www.r1r.it, il sito che trasmetterà queste immagini -. E faremo tre dirette: una allo start della prima Ps, una in un punto spettacolare ed una alla fine dell'ultima Ps. In ogni gara avremo tre mezzi leggeri satellitari con operatori e registi. Sette persone saranno sul campo e tre nella nostra base, in Sardegna».

Non temiamo confronto con l'Irc

IL SEGRETARIO DELLA CSAI, MARCO FERRARI, È CONVINTO CHE LA FORMULA, IL PRESTIGIO E LA VISIBILITÀ DEL TRA SIANO AL TOP

Il Tra 2012 è un campionato sul quale la Csai punta molto, come emerge dalle dichiarazioni di Marco Ferrari, segretario federale.

- Quali sono i punti di forza di questo campionato?

«Due: uno di carattere tecnico-sportivo ed uno di carattere mediatico-comunicazionale. Partendo dal pri-

mo possiamo dire che le gare che fanno parte del Trofeo Asfalto sono manifestazioni che hanno un ruolo importante nella storia del rullismo tricolore. Sono gare che hanno una tradizione ed hanno un notevole tasso tecnico. Poi bisogna sottolineare anche l'alto standard organizzativo e di sicurezza di queste manifestazioni. L'altro aspetto è la copertura mediatica. Il supporto di Aci Sport è costante. Inoltre, da quest'anno, abbiamo lanciato un'iniziativa sperimentale, che è la diretta streaming. Se questo progetto funzionerà, pensiamo ad estenderla anche alle altre discipline».

- Perché avete riconfermato la formula due gironi e due finali?

«In un momento di crisi economica la scelta dei due gironi e delle due finali consente ad un pilota di partecipare ad un campionato prendendo il via a 5 gare. Un

rally in più sarebbe stato eccessivo dal punto di vista economico, mentre una competizione in meno non avrebbe soddisfatto i piloti».

- Il Girone A finirà già a giugno, solo due settimane dopo l'inizio del Girone B...

«Purtroppo questa soluzione è stata dettata dal calendario nazionale, che è molto fitto».

- Si è soliti a confrontare Tra e Irc: anche voi sentite questa "competizione sportiva"?

«Obiettivamente, sono destinati alla medesima tipologia di pilota. Noi abbiamo pensato che un campionato con una copertura mediatica come la nostra va in contro alle esigenze di chi, anche se gentleman, ha bisogno di visibilità per giustificare i costi della sua attività e di chi lo sostiene. Non vedo analoghe coperture mediatiche da parte dell'Irc. E i due prodotti, a mio parere, si possono confrontare solo se ce l'hanno...».

Auto Sprint N° 17

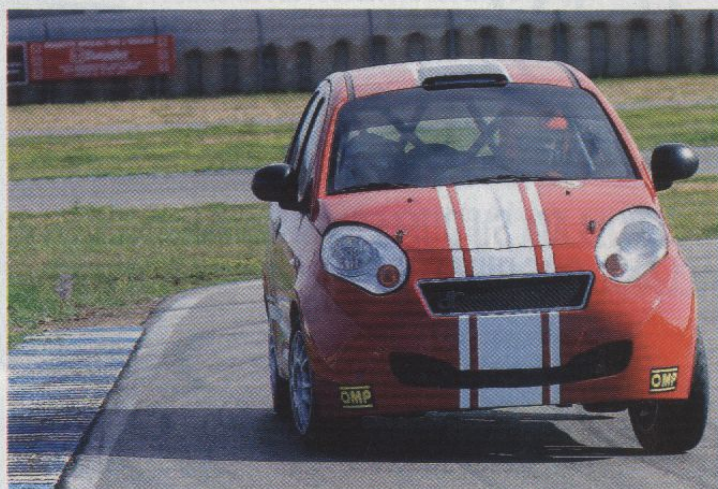
Trofeo Rally Asfalto

24/30 aprile 2012 (pag. 69)

IN VISTA DEL DEBUTTO IN GARA PREVISTO PER IL RALLY DELLA MARCA

La piccola **Dr1** **apripista** ad Aosta

Con Alex Bruschetta al volante ha iniziato i test finali la piccola Dr1 R1 da rally (*sotto*) che è al centro del Progetto Giovani della Dr-Scuderia Italia che porterà alcuni giovani piloti a disputare il Trofeo Asfalto con i galloni di equipaggi ufficiali. I test, svoltisi a Guardialfiero, nei dintorni di Campobasso, hanno dato riscontri molto soddisfacenti secondo il team che sta ora preparando la prima uscita pubblica, con due esemplari della vettura al via come apripista nel Rally della Valle d'Aosta di questa settimana per poi debuttare in gara nel successivo Rally della Marca.



Auto Sprint N° 13

Trofeo Rally Asfalto

27 marzo/2 aprile 2012 (pag. 78)

AOSTA APRE

Dal 27 marzo al 20 aprile ci si potrà iscrivere alla prova d'apertura del Tra 2012, che propone otto speciali, tutte sabato 28 aprile. Modificata la logistica, con il quartier generale spostato al centro congressi di Saint Vincent. Per info: 0165-231494 oppure acvasport@libero.it.

Auto Sprint N° 12

Trofeo Rally Asfalto

20/26 marzo 2012 (pag. 74)

VALLE D'AOSTA OK

Con un comunicato, gli organizzatori del Valle d'Aosta, primo atto del Trofeo Asfalto zona A (27-28 aprile), hanno smentito voci negative sul regolare svolgimento del rally.

L'organizzazione, nonostante i cambiamenti al vertice, procede a pieno ritmo.